

GIORNALE DEL FRIULI

"Giornale di Udine"

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - CIVIDALE
Telefono: Direzione e Amministrazione N. 1-15 - I manoscritti non si restituiscono

Per le inserzioni rivolgersi alla
Società An. A. Manzoni & C.
UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo
Via Prefettura - MILANO - San
Paolo, 11 e Succursali

ABONAMENTI: Per un anno L. 60 - Per un semestre L. 30 - Per un trimestre L. 15
Ogni numero separato costa L. 2
UFFICI: TIPOGRAFIA Via di Prampino N. 15 - UDINE

Russia e Germania

(NOSTRA COLLABORAZIONE)

La rottura delle relazioni diplomatiche e commerciali tra l'Inghilterra e la Russia ha condotto l'attenzione su di un soggetto da qualche tempo quasi dimenticato: le relazioni tra la Germania ed i Soviet. Il soggetto è di capitale importanza: la stretta collaborazione tra Berlino e Mosca, dopo il crollo del 1917, è il fatto dominante della politica tedesca.

Il «fiat» russo-tedesco ha una storia della quale è bene ricordare i fatti più salienti. I tedeschi impossibilitati a riportare sulla fronte occidentale una vittoria decisiva, le gravi situazioni degli eserciti sulla fronte italiana, pensarono di involare Lenin a Pietrogrado facendolo viaggiare in un vagone piombato. Manovra questa che diede per risultato la pace di Brest-Litovsk, il crollo del fronte russo con le conseguenze che tutti sanno. Alla fine del 1918 la Germania chiese un alleato per resistere alla richiesta degli alleati, perciò si rivolse risolutamente ad Oriente, e quando nel 1919 gli alleati vollero imporre il blocco economico alla Russia la Russia rifiutò il suo concorso.

Nel 1920 la rivoluzione spartachista di Berlino, i moti in Baviera ci fanno comprendere i pericoli del comunismo, le relazioni tra Berlino e Mosca rimasero tese per qualche tempo divennero di nuovo cordiali. Nel 1922 infine, nel trattato di Rapallo la politica tedesca si orienta decisamente verso la Russia, orientamento che assai preoccupò le potenze alleate. La stampa inglese, particolarmente, dopo avere invitato Berlino a non ricominciare la storia di Agadir e di Tangeri, scrisse che la Germania aveva commesso il più grande errore politico dopo quello dell'agosto 1914. Von Maltzahn e Ratenau sono accusati di appartenere a quella scuola perniciosa di gente che in fondo al cuore aspira a restaurare progressivamente la dominazione tedesca appoggiandosi alla Russia. Il Governo del Reich dopo avere dato qualche spiegazione in merito all'intesa, continuò nella politica di avvicinamento alla Russia e quattro anni dopo la Wilhelmstrasse annunciava al mondo che il Cancelliere tedesco aveva firmato un trattato coi Soviet.

Il Cancelliere Marx si affrettò a precisare la portata del nuovo trattato, ricordò l'amicizia secolare tra Russia e Germania, sottolineò la necessità di amichevoli relazioni tra i due Paesi e dimostrò, infine, che il trattato non era stato concluso che per tranquillizzare i Soviet commossi dalle prime prove della politica locarnica. La stampa tedesca sviluppò questo ultimo punto. La notizia che la Germania entrava nella S. D. N. era stata interpretata come un radicale orientamento della politica tedesca verso l'Occidente, cosa che rendeva impossibile ogni relazione coi Soviet. La diffidenza di Mosca era giustificata, ma non se ne doveva tener conto per evitare una simile interpretazione. La Germania aveva creduto necessario di precisare nuovamente la sua situazione riguardo l'U.R.S.S. Il trattato di Berlino tranquillizzava la Russia, mentre l'accordo di Locarno tranquillizzava la Francia permettendo alla Germania di dimostrarsi, ancora una volta, come un fattore importante della pace europea. Dal 1926 ad oggi la politica di Berlino verso la Russia non è cambiata. Recentemente malgrado l'intervento della stampa francese ed inglese, che riconobbe necessaria la partecipazione dei tedeschi ad un eventuale blocco antisovietico, la Germania fece le vecchie da mercante ed è rimasta strettamente neutrale.

L'ora delle fantasie, delle illusioni irrealizzabili od effimere è passata, è necessario vedere le cose come realmente sono; nulla meglio della sana e cosciente realtà. La Russia è in procinto di diventare una colonia tedesca, essa è già la piazza d'armi tedesca in attesa di diventare, se lasciamo sviluppare certe tendenze, la riserva tecnica e militare della Germania.

Subito dopo Rapallo la Germania mise le mani sul mercato metallurgico russo, ingegneri tedeschi si sono installati nelle officine di Poulitov, di Tula, di Kiew, di Kronshtadt da dove dirigono le industrie che servono all'Esercito ed alla Marina dei Soviet. Sotto l'abile direzione del conte Brockdorff-Rantzau, successore di Mirbach, le grandi ditte di aviazione tedesche si sono impadronite dell'aeronautica russa. La «Derwulf» - Società russo-germanica dell'Aviazione - ha creato regolari comunicazioni aeree tra Mosca, Koenigsberg, Berlino, Amsterdam; su queste linee la Casa Junker, che si appoggia alle Officine tedesche Dux di Mosca, prova gli apparecchi più potenti i quali non partecipano alle competizioni internazionali e

non ambiscono ad alcun successo. Ingegneri tedeschi si occupano della grande fabbrica di artiglierie di Tzarikine e nelle officine del Oural. Una delle più importanti fabbriche di gas asfissianti, quella installata presso la fabbrica di prodotti chimici a Rastapino (Nijni-Novgorod) appartiene alla società Avia-Him (aviazione chimica) che, naturalmente, è tedesca.

Facile moltiplicare gli esempi. E' forse necessario? La Germania ha saputo acquistare in Russia un'influenza preponderante, fatto contro il quale è inutile protestare. A noi ricavarne le necessarie conclusioni.

Il Consiglio Superiore per l'insegnamento industriale
ROMA, 12.
Convocato da S. E. Belluzzo, si è riunito presso il Ministero dell'Economia Nazionale il Consiglio Superiore per l'insegnamento industriale.

Per le onoranze a Francesco Crispi Il manifesto del Comitato

ROMA, 12.
Il Comitato Nazionale per le onoranze a Francesco Crispi, di cui è presidente onorario S. E. Benito Mussolini, ha pubblicato il seguente manifesto:

Italiani,
Il 21 ottobre 1860 il popolo siciliano, plebiscitariamente proclamava «l'Italia una ed indivisibile, con Vittorio Emanuele Re». Nessuna data più ammonitrice poteva la Nazione rievocare per onorare quest'anno, nella stessa Sicilia, Francesco Crispi, cui la giustizia del tempo e la forza degli eventi hanno restituito la ragione di una reggente concezione di Patria, plasmata su un'unica necessità, ed armata da unica fede.

Se parli alla sua titanica battaglia fu ingratitudine che, ventidue anni dopo, non ne schiattava il chiarissimo suo cuore, a cancellarne i nefasti si fannulloni oggi con tributo commosso una Italia rinnovata e da Benito Mussolini convertita in rude Miltia la quale acclamava nel Grande il più degno precursore del Duce.

Crispi, è ormai riconosciuto dal secolo forte, come io statista dalla volontà rettilinea, dall'energica lapidaria, dall'azione ardente, fiammeggiante e solitaria vicenda di insurrezione o di conquista, che sempre più perfetta nello stile e più profonda nel simbolo appare a quanti anelano conferire alla Nazione la forza più unitaria.

Roma Egli volle, per irradiare una anima, che, nel cielo della storia lampadina come nuda lama ai roghi accesi della più alta passione di Patria. Un basso e torbido nuboletto lungamente, alle moltitudini la velle che, oggi, liberata da un vento di epopea, appare in tutta la sua gloria solare!

Roma, ottobre 1927 (Anno V°).
Il Comitato Nazionale.

E' MORTO in seguito ad apoplezia mona. Antonio Henle, Vescovo della diocesi di Ratisbona. Aveva 76 anni.

Cameratismo italo-argentino

Il monumento al gen. Belgrano inaugurato a Genova presente il Re

GENOVA, 12.
Ha avuto luogo stamane l'inaugurazione del monumento che gli italiani dell'Argentina hanno dedicato alla memoria dell'eroico generale argentino Manuel Belgrano.

Alla cerimonia hanno dato un più alto significato l'intervento di S. M. il Re e la presenza di S. E. Gallardo, Ministro degli Esteri della Repubblica Argentina.

Numerosissime bandiere dai colori italiani ed argentini sventolavano da tutti i lati; i muri erano coperti di manifesti patriottici e moltissime strisce recavano scritte inneggianti all'augusto Sovrano, alla Repubblica Argentina ed agli illustri personaggi qui convenuti per l'occasione.

S. M. il Re è giunto stamane alle ore 10. A riceverlo alla stazione erano il Presidente della Camera on. Casarano, i senatori Biscaretti e Nuvoloni in rappresentanza del Senato, il Ministro delle Comunicazioni on. Ciano, il Sottosegretario on. Pala, il Podestà di Genova on. Broccardi, il Prefetto di Genova on. Porro, tutta la altre autorità civili, militari e massime personalità.

Il Sovrano era accompagnato dall'augusto campo generale Asinari di Bernezzo e dal Maestro di cerimonie conte Macchi di Cellere. Appena disceso dal treno S. M. il Re ha passato in rivista la compagnia d'onore di fanteria ed una compagnia di marinai che erano schierate sotto la tettoia della stazione mentre la musica del 43° Reggimento fanteria suonava la Marcia Reale.

Dopo essere stato asseguato dal Ministro on. Ciano, dal Sottosegretario on. Pala e dalle autorità, S. M. il Re è uscito dalla stazione ed è salito in automobile mentre la gran folla che greviava la piazza Acquerello lo salutava con calorosi applausi. Attraversando le vie principali della città tra cordoni di truppa delle varie armi e della Milizia nazionale o tra due ali di bambini dello secolo che avevano bandierine dai colori argentini e italiani, il Sovrano, fatto continuamente segno ad acclamazioni vivissime si è recato in piazza Tommaso per assistere alla inaugurazione del monumento al generale Belgrano.

Il Sovrano è salito sopra un apposito palco ove è stato asseguato dal Ministro degli Affari Esteri argentino signor Gallardo, dai membri del Comitato italiano, ed argentino presieduti dal sen. Luiggi, dal cav. di gran croce Binasco, e dall'Arcivescovo di Genova S. E. Minorette.

Ha avuto quindi luogo la benedizione del monumento che è stata impartita dall'Arcivescovo mentre migliaia di bambini delle scuole tra entusiasmi della folla cantavano l'Inno argentino.

Il bilancio del Regime nell'Anno Quinto

ROMA, 12.
Il «Foglio d'Ordini» del P. N. F. reca:

«L'elenco dei provvedimenti che seguono, adottati nel breve volgere dell'Anno V°, danno a dimostrare che il Bilancio del Regime si chiude, come sempre, con un formidabile attivo. L'elenco delle leggi e dei provvedimenti è per necessità di spazio schematico ed incompleto. Ma quale grandioso complesso di fatti balza da queste quasi birocroniche parole! Quanti studi, quanti sforzi e quanta fede! Questa è l'opera del Governo Fascista alla quale bisognerebbe aggiungere, per completare il quadro, l'opera compiuta dalle Province, dai Comuni, dagli Enti parastatali, da tutte le altre minori forze del Regime! Cominciamo un primo rendiconto. Al prossimo «Foglio d'Ordini» il resto».

E qui il «Foglio d'Ordini» riassume per ogni dicastero le leggi e i provvedimenti adottati.
Ministero dell'Interno — Riordinamento delle circoscrizioni provinciali e creazione di 17 Province nuove; riordinamento delle circoscrizioni comunali ed eliminazione di 183 piccoli Comuni; riforma della legge di P. S.; applicazione metodica delle leggi per la difesa dello Stato.

Ministero degli Esteri — Protocollo tra l'Italia e l'Egitto: convenzione di commercio e di navigazione tra l'Italia e la Grecia; patto di amicizia e di sicurezza tra l'Italia e l'Albania; trattato di conciliazione e di arbitrato tra l'Italia e la Germania; convenzione commerciale tra l'Italia e la Repubblica di Haiti; trattato di conciliazione tra l'Italia e il Cile; trattato di amicizia, conciliazione ed arbitrato tra l'Italia e l'Ungheria; trattato di amicizia, conciliazione ed arbitrato tra l'Italia e l'Ungheria; convenzione generale per la navigazione aerea tra l'Italia e la

Spagna; trattato di conciliazione e di regolamento giudiziario tra l'Italia e la Lituania; convenzione commerciale tra l'Italia e la Repubblica Lituanica e relativo protocollo finale.

Seguono poi tutte le grandi opere condotte a termine dal Ministero dei Lavori Pubblici e cioè: ferrovie, nuove strade, porti, impianti idroelettrici, acquedotti e pontifici. A queste si aggiungono tra altro la Carta del Lavoro, le azioni nelle Colonie e i lavori compiuti nell'assistenza scolastica, la sistemazione edilizia delle Università e degli Istituti superiori, gli scavi, le mostre artistiche, i lavori, restauri ed acquisti, ecc.

La celebrazione della Marcia su Roma
ROMA, 12.
Sotto questo titolo il «Foglio d'Ordini» del P. N. F. pubblica:

«La cerimonia della grande giornata del 28 ottobre culminerà nella grande rivista delle Legioni della Milizia che avrà luogo a Roma. Vi parteciperanno tredici Legioni della M. V. S. N., cioè tutte quelle del Lazio e dell'Umbria a quelle di Siena e Grosseto, più una Legione della Milizia Ferroviaria nonché reparti della Forestale, della Comunità, della Libica, della Portuale, una Legione di Ravenna e una di Avanguardisti. Alla rivista prenderanno parte inoltre da due a tremila soldati dell'Esercito, un reparto dei Metropolitani, un battaglione di Carabinieri, un battaglione di Marina, un battaglione di Avieri. Lo sfollamento sarà iniziato da una Legione di Balla e da una Legione di Avanguardisti. Il totale sorpasserà i 20 mila uomini. La rivista sarà passata dal Capo del Governo e cavallerà nell'uniforme di Comandante supremo della Milizia. A sfollamento ultimato tutte le Legioni e le truppe si ammasseranno per udire la parola del Duce».

I nuovi ardimenti aviatori Miss Elder in pieno oceano

NEW YORK, 12.
L'aeroplano di Miss Ruth Elder è stato avvistato al 41° grado di latitudine ed al 65° di longitudine mentre proseguiva a buona andatura e in ottime condizioni di volo.

L'Ufficio meteorologico speciale afferma che le condizioni del tempo sono peggiori di quelle mai incontrate dagli aviatori che per primi traversarono l'Atlantico. In America si nutre grande fiducia nella riuscita del volo di Miss Elder.

Chi è Miss Elder
Miss Elder è sposata a un giovane commerciante di Pittsburgh, Lytle W. Nach, ma essa desidera di essere conosciuta col suo nome di ragazza. «Siamo pronti» - essa ha dichiarato - «a dare la vita, se fosse necessario, per il progresso dell'aviazione. Ma noi non cadremo nell'Atlantico e non ci arresteremo prima di arrivare a La Bourget. Il nostro apparecchio è passato attraverso severe esperienze nei voli di

prova in mezzo a condizioni atmosferiche sfavorevoli. Il motore funziona perfettamente, il tempo è bello e abbiamo una luna piena. Noi dubbiamo del successo».

Miss Elder quando il meccanico misa in moto il motore disse semplicemente: «Il contatto c'è». Presso poco nella cabina, fece colla mano segna l'addebi al pubblico e l'apparecchio cominciò a correre lasciando il suolo dopo una corsa di mezzo miglio. E' noto che l'attiva aviatrice della prima donna che tentò il volo Nuova York-Parigi è assai recente. Alcuni anni fa Miss Elder, era ancora assistente d'un dentista. Il suo volo attuale sull'Atlantico è finanziato da un gruppo d'uomini d'affari di Pittsburgh.

Il raid tedesco a lunga d'istancia
BERLINO, 12.
L'aeroplano D. 1200 è partito dall'Aeroporto di Vilmare Muemmen diretto alle Azorre, per un raid a lunga distanza. La partenza è avvenuta senza incidenti. Il tempo è molto favorevole. E' probabile uno scalo ad Amsterdam.

La chiusura del Congresso della Dante Alighieri
ANCONA, 12.
Stamane S. E. Celestia ha aperto l'ultima seduta del Congresso della «Dante Alighieri».

Il piano del Duca all'Opera Nazionale Combattenti
ROMA, 12.
Il Capo del Governo S. E. Mussolini ha ricevuto a palazzo Chigi per il consueto rapporto l'on. Manaresi, Presidente dell'Opera Nazionale per i Combattenti.

Il piano del Duca all'Opera Nazionale Combattenti
L'on. Manaresi ha fatto al Duca una dettagliata relazione dei lavori più notevoli di bonifica idraulica e di trasformazione fondiaria in corso nelle numerose bonifiche ed aziende agricole dell'Istituto.

Il Duca, nell'esprimere all'on. Manaresi il suo alto compiacimento, ha rinnovato la promessa di compiere, in breve, non appena le cure del Governo glielo consentiranno, una visita al gran de Istituto dei Combattenti.

Il Capo del Governo ha manifestato la sua intenzione di consegnare in tale occasione personalmente all'on. Manaresi la spiga d'oro, la massima distinzione della terza Mostra romana del grano, ambizioso dono del Duca che la Giuria ha conferito all'Opera, con unanime deliberazione, quale «guasto premio» - sono le parole stesse della deliberazione - all'ardita azione di assistenza morale, economica, finanziaria e tecnica che l'Opera Nazionale persegue per consolidare ed accrescere il patrimonio che lo Stato ha dedicato ai famerosi del Piave».

